

**Zarządzenie Nr 20/2016**  
**Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego**  
**w Piotrkowie Trybunalskim**  
**z dnia 8 listopada 2016 r.**

Zmieniające Zarządzenie NR 9/2014 w sprawie: zasad udziału pojazdów ośrodków szkolenia kierowców w części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w WORD w Piotrkowie Tryb.

Na podstawie art. 53 ust. 3, ust. 4, ust. 4a, art. 53a, art. 54, art. 54a, art. 54b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2011 r. Nr 30 poz. 151 z późn. zm.) ustalam poniższe zasady udziału pojazdów ośrodków szkolenia kierowców w części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w WORD w Piotrkowie Tryb.:

§ 1.

1. Osoba, która chce odbyć część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy pojazdem ośrodka szkolenia kierowców, który prowadził szkolenie tej osoby składa, w Biurze Obsługi Klienta WORD w Piotrkowie Tryb. wniosek o przeprowadzenie egzaminu tym pojazdem.
2. Do wniosku, osoba egzaminowana dołącza oświadczenie ośrodka szkolenia kierowców o wyrażeniu zgody na udział pojazdu tego ośrodka w części praktycznej egzaminu państwowego.
3. Oświadczenie ośrodka winno zawierać:
  - 1) Nazwę ośrodka, adres ośrodka, nr ewidencyjny,
  - 2) Markę, model pojazdu i nr rejestracyjny pojazdu
  - 3) Datę i godzinę egzaminu, na który dysponowany jest pojazd,
  - 4) Imię, nazwisko, PESEL osoby egzaminowanej
  - 5) Oświadczenie ośrodka o posiadaniu ubezpieczenia AC dla pojazdu przekazanego na egzamin,
  - 6) Oświadczenie ośrodka o braku roszczeń w zakresie ewentualnych szkód komunikacyjnych powstałych w trakcie egzaminu państwowego,
  - 7) Oświadczenie o wyrażeniu zgody lub oświadczenie o odmowie zgody na pokrycie dodatkowych kosztów w przypadku ewentualnej potrzeby użycia pojazdu WORD w część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy w zamian za pojazd ośrodka szkolenia kierowców dla przypadków określonych w § 3 pkt. 5, § 4 niniejszego zarządzenia,
  - 8) Pieczęć i podpis kierownika ośrodka szkolenia kierowców lub osoby upoważnionej.

§ 2.

1. Warunkiem udziału pojazdu ośrodka szkolenia kierowców w egzaminie jest:
  - 1) Pojazd musi spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia ( Dz.U. 03.32.262 z późn. zm.) w tym dodatkowe warunki dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania,
  - 2) Pojazd musi mieć dowód rejestracyjny, aktualne badanie techniczne, wpis że jest to pojazd do nauki jazdy,

- 3) Pojazd musi mieć aktualne ubezpieczenie OC i dokument jego posiadania,
  - 4) Pojazd musi być sprawny technicznie,
  - 5) Pojazd musi mieć wymagane poziomy plynów technicznych,
  - 6) Pojazd musi mieć wymaganą ilość paliwa niezbędną do przeprowadzenia egzaminu lub egzaminów,
  - 7) Pojazd przeznaczony do przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie kat. B musi być wyposażony w urządzenie rejestrujące przebieg egzaminu i nośnik na którym zapisywany będzie przebieg egzaminu.
2. Urządzenie określone w § 2 ust. 1 pkt. 7 musi odpowiadać przepisom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U. z 2016 r. poz. 232 z późn. zmianami), tj.:
- 1) Rejestrować co najmniej obraz widoczny do przodu przez przednią szybę pojazdu egzaminacyjnego (kamera o kącie widzenia 45 stopni lub więcej); obraz zapisywany zawiera opis składający się z daty, godziny przeprowadzanego egzaminu oraz numeru rejestracyjnego pojazdu egzaminacyjnego; w przypadku braku możliwości umieszczenia numeru rejestracyjnego pojazdu dopuszcza się podanie przez egzaminatora numeru rejestracyjnego ustnie przed rozpoczęciem egzaminu;
  - 2) Rejestrować dźwięk w pojeździe równoległe z rejestracją obrazu;
  - 3) Uniemożliwiać ingerencję w zapis na informatycznym nośniku danych;
  - 4) Być uruchamiane i zatrzymywane bez ingerencji egzaminatora w proces rejestracji; w celu wyjęcia informatycznego nośnika danych dopuszcza się manualne wyłączenie urządzenia przez egzaminatora po zakończeniu egzaminu i omówieniu, o którym mowa § 28 ust. 2 pkt 1;
  - 5) Zapewniać egzaminatorowi podgląd obrazu rejestrowanego na informatycznym nośniku danych lub być wyposażone we wskaźnik informujący o aktywności funkcji rejestratora, tak aby w trakcie trwania części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator miał możliwość sprawdzenia, czy nie nastąpiła awaria urządzenia powodująca brak możliwości nagrywania przebiegu tej części egzaminu.

### § 3.

Zasady przekazania przez ośrodek szkolenia kierowców pojazdu w celu przeprowadzenia na nim egzaminu państwowego:

- 1) Pojazd ośrodka szkolenia kierowców przeznaczony do przeprowadzenia egzaminu powinien być postawiony w WORD na co najmniej godzinę przed wyznaczoną godziną egzaminu, wraz z wymaganymi dokumentami,
- 2) O podstawieniu pojazdu osoba przyprowadzająca pojazd powiadamia Dział techniczny WORD w Piotrkowie Tryb.,
- 3) Dział Techniczny WORD w Piotrkowie Tryb. przeprowadza wstępne sprawdzenie dokumentów pojazdu, spełnienie warunków technicznych pojazdu i stanu technicznego pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego zarządzenia,
- 4) Wskazane jest aby w czynnościach kontrolnych opisanych w pkt. 3 uczestniczył przedstawiciel ośrodka szkolenia kierowców, który dysponował pojazdem do przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy,

- 5) W przypadku stwierdzenia wad prawnych lub technicznych pojazdu Dział Techniczny informuje o nich przedstawiciela ośrodka szkolenia kierowców i powiadamia koordynatora egzaminów WORD w Piotrkowie Tryb. o tym, że pojazd nie może być użyty do przeprowadzenia części praktycznej,

§ 4.

Zasady użycia pojazdu ośrodka szkolenia kierowców w części praktycznej egzaminu na prawo jazdy.

1. Egzaminator, któremu został wylosowany do przeprowadzenia egzaminu na danym pojeździe ośrodka szkolenia kierowców ma prawo odmówić przeprowadzenia egzaminu pojazdem egzaminacyjnym, jeżeli jest on niesprawny technicznie lub nie spełnia warunków technicznych pojazdu egzaminacyjnego.
2. Egzaminator, któremu został wylosowany do przeprowadzenia egzaminu na danym pojeździe ośrodka szkolenia kierowców ma prawo przerwać przeprowadzanie egzaminu egzamin jeżeli pojazd jest niesprawny technicznie lub zabrakło w nim paliwa.
3. Egzaminator przerywa egzamin państwowy, jeżeli stwierdzi awarię urządzenia rejestrującego, uniemożliwiającą rejestrację przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego.
4. Egzaminator, któremu został wylosowany do przeprowadzenia egzaminu na danym pojeździe ośrodka szkolenia kierowców ma prawo przerwać przeprowadzanie egzaminu jeżeli pojazd uczestniczył w kolizji drogowej bez winy osoby egzaminowanej a pojazd nie może być użyty w dalszej części egzaminu.

§ 5.

Zasady postępowania z rejestracją przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego kat. B:

- 1) Pojazd ośrodka szkolenia kierowców dysponowany do przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B musi być wyposażony w urządzenie rejestrujące przebieg egzaminu określone w § 2 ust. 2 niniejszego zarządzenia
- 2) Urządzenie musi mieć zainstalowany wymienny nośnik, na którym rejestrowany będzie przebieg egzaminu,
- 3) Plik z nagraniem powinien być zapisany w powszechnie stosowanym formacie zapisu odczytu danych, możliwym do odtworzenia bez specjalistycznego oprogramowania i sprzętu.
- 4) Bezpośrednio po egzaminie, przedstawiciel ośrodka szkolenia kierowców lub inna osoba upoważniona na piśmie przez ten ośrodek, zobowiązana jest przekazać nagranie z zarejestrowanym przebiegiem egzaminu w bezpiecznej kopercie depozytowej osobie uprawnionej, będącej przedstawicielem WORD w Piotrkowie Tryb.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 10 listopada 2016 r.

§ 7.

Z dniem 10 listopada 2016 r. traci moc Zarządzenie Nr 9/2014 z dnia 29 sierpnia 2014 r.

DYREKTOR  
WORD Piotrków Trybunalski  
  
mgr inż. Bogusław Kulawiak

Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 9/2014 r.

## WYTYCZNE

do sprawdzania wymogów i stanu technicznego pojazdu OSK „podstawionego” do przeprowadzenia egzaminu państwowego.

Przedstawiciel WORD przy obecności osoby dostarczającej pojazd jest obowiązany,

**sprawdzić:**

- ważność badania technicznego
- potwierdzenie ważności OC
- wpis „L”
- potwierdzenie ważności AC, a przy jego braku oświadczenie właściciela OSK o nie wnoszeniu roszczeń wobec WORD w razie uszkodzenia pojazdu podczas egzaminu
- prawidłowość oznaczenia pojazdu tablicą z literą „L”
- prawidłowość oznaczenia tablicami wyróżniającymi pojazdy długie i ciężkie – dotyczy pojazdów kat. C i C+E
- wymagane wyposażenie: trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, apteczka doraźnej pomocy, ogumione koło zapasowe, dodatkowe lusterka
- tachograf samochodowy - dotyczy pojazdów kat. C, C+E i D
- ABS - dotyczy pojazdów kat. C, C+E i D
- oświetlenie pojazdu (-ów)
- poziomy płynów eksploatacyjnych (olej, hamulcowy, chłodzący, do spryskiwaczy)
- działanie sygnału dźwiękowego
- działanie wycieraczek
- sprawność hamulca awaryjnego
- sprawność „hamulca egzaminatora”
- szczelność układu pneumatycznego
- stan ogumienia
- stan mechanizmu sprzęgającego pojazd silnikowy z przyczepą

**PONADTO** należy sprawdzić czy pojazd do egzaminowania w zakresie danej kategorii prawa jazdy odpowiada następującym warunkom:

- kat. **AM**

motorower dwukołowy zaopatrzony w silnik spalinowy lub elektryczny

- kat. **A1**

motocykl dwukołowy osiągający prędkość co najmniej 90 km/h oraz wyposażony w silnik spalinowy o mocy nieprzekraczającej 11kW, pojemności skokowej co najmniej 115 cm<sup>3</sup> i nieprzekraczającej 125 cm<sup>3</sup> i posiadać stosunek mocy do masy własnej nieprzekraczający 0,1 kW/kg albo silnik

elektryczny o mocy nieprzekraczającej 11kW i posiadać stosunek mocy do masy własnej co najmniej 0,08kW/kg

- kat. **A2**

motocykl dwukołowy wyposażony w silnik spalinowy o mocy wynoszącej co najmniej 20kW i nieprzekraczającej 35 kW, pojemności skokowej co najmniej 395 cm<sup>3</sup> i posiadać stosunek mocy do masy własnej nieprzekraczający 0,2 kW/kg albo silnik elektryczny o mocy wynoszącej co najmniej 20 kW i nieprzekraczającej 35kW i posiadać stosunek mocy do masy własnej co najmniej 0,15kW/kg

- kat. **A**

motocykl dwukołowy wyposażony w silnik spalinowy o mocy wynoszącej co najmniej 40 kW i pojemności skokowej co najmniej 595cm<sup>3</sup> albo silnik elektryczny o mocy wynoszącej co najmniej 40kW i stosunku mocy do masy własnej co najmniej 0,25 kW/kg

- kat. **B1**

pojazd czterokołowy o masie własnej przekraczającej 350 kg i osiągający prędkość co najmniej 60 km/h

- kat. **B**

samochód osobowy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t, długości przekraczającej 3,5m i osiągający prędkość co najmniej 100km/h

- kat. **C**

samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 12t, długości co najmniej 8m, szerokości co najmniej 2,40m, osiągający prędkość co najmniej 80 km/h, wyposażony w ręczną skrzynię biegów, posiadający skrzynię ładunkową zamkniętą o szerokości i wysokości co najmniej takiej samej jak kabina i rzeczywistej masie całkowitej co najmniej 10t

- kat. **D**

autobus przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą, długości co najmniej 10m, szerokości co najmniej 2,40m i osiągający prędkość co najmniej 80km/h

- kat. **B+E**

zespół pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t, składający się z pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t z wyjątkiem autobusu lub motocykla i przyczepy, której skrzynia ładunkowa powinna być zamknięta, o szerokości i wysokości co najmniej takiej jak pojazd lub nieznacznie węższej o ile widoczność do tyłu jest możliwa wyłącznie przy użyciu lusterek zewnętrznych pojazdu, o dopuszczanej masie całkowitej co najmniej 1t a rzeczywistej masie całkowitej co najmniej 800kg

- kat. **B kod 96**

zespół pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i nieprzekraczającej 4,25t składający się z pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t, z wyjątkiem autobusu lub motocykla i przyczepy której skrzynia ładunkowa powinna być zamknięta, o szerokości i wysokości co najmniej takiej jak pojazd lub nieznacznie węższej o ile widoczność do tyłu jest możliwa wyłącznie użyciu lusterek zewnętrznych pojazdu, o dopuszczanej masie co najmniej 1t a rzeczywistej masie całkowitej co najmniej 800kg

- kat. **C+E**

zespół pojazdów składający się z samochodu ciężarowego spełniającego wymogi jak dla kat.C i przyczepy o długości co najmniej 7,5m, mający dopuszczalną masę całkowitą co najmniej 20t, szerokość co najmniej 2,40m, osiągający prędkość co najmniej 80km/h i mieć rzeczywistą masę całkowitą co najmniej 15t albo ciągnik siodłowy z naczepą o długości co najmniej 14m wyposażony w ręczną skrzynię biegów, mający dopuszczalną masę całkowitą co najmniej 20t, szerokość co najmniej 2,40m, osiągający prędkość co najmniej 80km/h i mieć rzeczywistą masę całkowitą co najmniej 15t

- kat. **T**

zespół pojazdów o długości co najmniej 7,5m, składający się z ciągnika rolniczego i przyczepy wieloosiowej innej niż lekka

DYREKTOR  
WORD Piotrków Trybunalski  
  
mgr inż. Bogusław Kulawiak

**Oświadczenie o wyrażeniu zgody na udział pojazdu ośrodka szkolącego  
w części praktycznej egzaminu państwowego.**

Ośrodek Szkolący:

Nazwa .....

Adres .....

Nr ewidencyjny .....

Pojazd:

Marka ..... model ..... nr rejestracyjny .....

Osoba egzaminowana:

Imię ..... Nazwisko ..... PESEL .....

Data i godzina egzaminu, na który dysponowany będzie pojazd .....

Pojazd posiada aktualne ubezpieczenie auto-casco.

Nie będę wnosił roszczeń w zakresie szkód komunikacyjnych powstałych w trakcie egzaminu państwowego.

Wyrażam zgodę / nie wyrażam zgody\* na pokrycie dodatkowych kosztów w przypadku ewentualnej potrzeby użycia pojazdu WORD w część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy w zamian za pojazd ośrodka szkolenia kierowców dla poniżej określonych przypadków:

- stwierdzenia wad prawnych lub technicznych pojazdu Dział Techniczny informuje o nich przedstawiciela ośrodka szkolenia kierowców i powiadamia koordynatora egzaminów WORD w Piotrkowie Tryb. o tym, że pojazd nie może być użyty do przeprowadzenia części praktycznej;
- egzaminator, któremu został wylosowany do przeprowadzenia egzaminu na danym pojeździe ośrodka szkolenia kierowców ma prawo odmówić przeprowadzenia egzaminu tym pojazdem, jeżeli jest on niesprawny technicznie lub nie spełnia warunków technicznych pojazdu egzaminacyjnego;
- egzaminator, któremu został wylosowany do przeprowadzenia egzaminu na danym pojeździe ośrodka szkolenia kierowców ma prawo przerwać przeprowadzanie egzaminu, jeżeli pojazd jest niesprawny technicznie lub zabrakło w nim paliwa;
- egzaminator przerywa egzamin państwowy, jeżeli stwierdzi awarię urządzenia rejestrującego, uniemożliwiającą rejestrację przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego;
- egzaminator, któremu został wylosowany do przeprowadzenia egzaminu na danym pojeździe ośrodka szkolenia kierowców ma prawo przerwać przeprowadzanie egzaminu, jeżeli pojazd uczestniczył w kolizji drogowej bez winy osoby egzaminowanej a pojazd nie może być użyty w dalszej części egzaminu.

.....  
/ Pieczęć i podpis kierownika OSK lub osoby upoważnionej /

\* niewłaściwe skreślić